

Retenedor de Vehículos Strong Arm

Características

- Diseñado para servir una gran variedad de tráilers/camiones.
- Cuadro Blue-Genius con tecnología "tactosensorial"
- Sistema de comunicación incluye semáforos LED
- Sistema inteligente de auto-posicionamiento
- Mejor supervisión y mayor seguridad a través de su teclado digital
- Funciona independientemente a factores externos
- Cilindro de "doble-accionamiento"
- Mínimos costes de mantenimiento
- Fácil de instalar
- Disuasión al robo
- Compatible con cualquier marca de muelle



Flap

- Rampas con diseños excepcionales ayudan a prevenir accidentes: XDS y DLB
 - La XDS previene caída de montacargas y daños contra la puerta seccional. Está disponible en rampas con capacidad estática desde 12T hasta 40T.
 - La defensa contra caídas y protección de la puerta es posible a través de una barrera con movimiento automático instalada en la plataforma de la rampa.
 - Los costos de mantenimiento, reparación o remplazo de la barrera en la XDS son mínimos y la rampa sigue operable durante este período.
 - La barrera de la XDS se activa con el sistema hidráulico, tiene una resistencia de 4.500 Kilos a 6 Km/h y una altura de 180 milímetros por encima de la plataforma.
 - La DLB sirve como alternativa a la XDS y requiere una menor inversión. En la DLB la barrera contra caídas es parte del labio de la rampa.
- la DLB se extiende 130mm por encima de la plataforma, otorgando seguridad a través de una barrera de acero sólida a todo lo ancho del muelle.
- La DLB Está diseñada para aguantar un impacto de 6.800 Kilos a 8 Km/h. El labio-barrera está compuesto por una pieza completa de acero de alta tensión. La ingeniería utilizada para conectar el labio a la rampa provee alta integridad estructural, funcionalidad y durabilidad.
- En su posición de trabajo, las barreras de ambas rampas quedan al ras de la plataforma. Sus diseños de alta precisión proporcionan una transición suave, imperceptible y sin obstáculos durante la carga o descarga de materiales.



DLB. Cadillac

XDS. Rolls Royce

Soluciones para control de temperatura

ALAPONT ofrece soluciones llave en mano para las necesidades más exigentes de manipulación de mercancías. Blue Giant ofrece una línea completa de productos de muelle de carga incluyendo sistemas de retención de vehículos, abrigos, sistemas de seguridad y control para una oferta diversa de productos de manejo de materiales.

Muelle vertical

Opciones

- Labios de 457 mm y 508 mm
- Aceite hidráulico biodegradable
- Galvanizado a través de inmersión caliente
- Labio y conector de bisagras en acero inoxidable
- Apoyo estructural para montacargas de tres ruedas

Funciones de seguridad

- Un fusible hidráulico de velocidad limita la caída libre de la rampa a menos de 80 mm
- Un sensor de proximidad al hogar detecta cuando la rampa está en su posición de descanso
- Guarda-pies estacionario en sus lados, en forma de cuña con rayado de seguridad altamente visible
- Puntal de seguridad sostiene la rampa en su puesto durante operaciones rutinarias de mantenimiento
 - Un sensor de proximidad de rangos permite que la rampa se ajuste a los movimientos del tráiler, eliminando peligros causados por desniveles entre la rampa y el tráiler



Aspectos destacados

- Soluciones para frío. Punto de carga que asegura la estanqueidad de un 98%, científicamente demostrado por el Departamento de Termodinámica Aplicada de la Universidad Politécnica



- Flexibilidad en la plataforma de hasta 100 mm para la compensación contra desniveles horizontales
- Sistema de doble-accionamiento. Esta función permite un descenso controlado de la plataforma en vez de depender de un descenso a través de fuerzas de gravedad
- El labio se puede mover independientemente de la plataforma
- Kit de espumas aislantes opcional



Paneles de Control

Características

Para satisfacer las demandas del mundo logístico moderno, ya se encuentra a su disponibilidad un marco de control con inteligencia propia.

Mejore la productividad y la seguridad en el muelle con opciones de "inter-conectividad" entre equipos, todo centralizado desde un punto de control llamado Blue-Genius™. De esta manera la multitud de equipos en el muelle se encargan ellos mismos de operar siempre siguiendo una secuencia operacional eficiente y segura. Evita también los riesgos asociados con tratar de mantener una secuencia operacional constante utilizando varios marcos de control - uno para cada equipo con botones e interruptores no identificados claramente.

Los marcos de control Blue-Genius™ vienen en configuraciones diversas. Puede venir listo para controlar un solo equipo, para operar varios equipos e interconectarlos, o soluciones a la medida para integrar componentes a varios niveles y por ende, estableciendo los parámetros del futuro en lo que se refiere a tecnologías para el muelle.



Túneles para frío

Características

Otra solución para aislar térmicamente el punto de carga son los túneles isotérmicos se instalan delante de la nave. La principal ventaja es que puede aprovechar totalmente hasta las paredes exteriores. Los túneles de frío son una opción buena si la construcción de las naves no permite la instalación de muelles interiores o no se ha previsto un foso para los muelles.

ALAPONT, suministra los túneles de frío completos. Se componen de una mesa con muelle de carga, el revestimiento lateral y superior, así como una apertura de carga con abrigo de muelle. Provisto de puertas seccionales industriales.

Solución ideal para la ampliación de sus naves, o reformar existentes dando un nuevo punto de carga sin modificar el recinto existente en la actualidad.

