



smartdock
by  **TORNMARK**

Hidráulico en kit con labio abatible

Estos productos están destinados a compensar el espacio entre los muelles y la superficie de carga de los vehículos que se encuentren a niveles diferentes. Constituyen el camino de paso entre el vehículo de transporte y las partes del edificio donde se encuentra la mercadería. Se caracterizan por su resistencia y seguridad, apropiadas para su utilización por personas y equipos de transporte manual y motorizados (carretillas elevadoras) incluso en las situaciones más desfavorables.

Viene en kit, un formato que elimina la necesidad de construir foso de obra mediante el empleo de un premarco. El resultado es la reducción de los tiempos de montaje y la minimización de costes, al prescindir de las labores de construcción de fosos. Además, las plataformas **Smartdock** están listas para ser usadas de manera inmediata tras su colocación. Una utilidad muy práctica, que es posible gracias a una tapa protectora, que impide cualquier daño o suciedad en el producto mientras se procede a la instalación.

*Patentado.



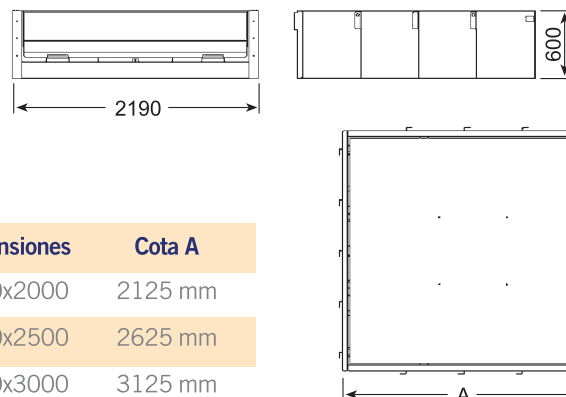
Descripción técnica

Kit de muelle de carga, preinstalado ya en su propio foso, con cableado listo para su funcionamiento. Se compone de:

- 1 - Estructura** a modo de nicho envolvente metálico, resistente para hormigonar contra él en obra.
- 2 - Muelle hidráulico**, de estructura metálica reticular de acero en panel, y superficie de rodadura constituida por chapa lagrimada 6/8, con un cilindro de elevación y un cilindro para el labio abatible, compuesto por chapa lagrimada 13/15 y 400 mm de proyección. Totalmente con tratado anticorrosión y pintado al polvo, con pintura polimerizada y curado al horno a 200°. Con sistema semiautomático para obtener la máxima comodidad en operaciones de carga y descarga. Color estándar negro.
- 3 - Grupo hidráulico** con motorización de 1,1 Kw (1,5 CV) - 380 Volt trifásico, control de caída lenta del muelle en caso de salida de camión y resistente a temperaturas de -20°C a + 50°C.
- 4 - Cuadro eléctrico** de maniobra con resistencia al agua IP 55, dotado de seta de parada de emergencia según normativa. Capacidad de carga 9000 Kg. estáticos y 6000 Kg. dinámicos. El conjunto es suministrado con tapa de protección superior y junta de estanqueidad, para que la rampa se conserve en perfectas condiciones hasta la finalización de las obras.
- 5 - Topes estándar** de caucho parapolpes 500x80x80.



Dimensiones



Dimensiones	Cota A
2000x2000	2125 mm
2000x2500	2625 mm
2000x3000	3125 mm





Ventajas de un muelle en kit

1. No necesita foso de obra. Al llevar su propia estructura metálica para ser puesta en obra, no necesita levantar muretes laterales ni posteriores para ubicar el muelle.

2. Acabados frontales limpios y sólidos. Tiene unos acabados frontales de perfilería que encajan perfectamente en el hueco del murete frontal, disimulando imperfectos alrededor del nuevo muelle de carga.

3. Mayor robustez contra impactos frontales de vehículos. Al realizarse el encofrado contra la estructura metálica envolvente del Smartdock, éste queda totalmente incrustado en obra en todo su perímetro.

4. Montaje rápido y sencillo. Llega al lugar de instalación totalmente protegido y se deposita en una superficie lisa y plana donde se va a construir la zona de carga. Las cotas y medidas necesarias sólo serán la altura total del muelle de atraque y la separación entre cada punto de carga.

5. Minimiza costes. El precio del precerco y su transporte previo a obra, el de los muretes laterales y posterior, los acabados frontales, y los posibles malentendidos en las cotas diferentes de cada fabricante de muelles, quedan reducidos a una entrega en obra al inicio de la misma. Esto posibilita que los operarios ya puedan caminar sin peligro por encima del suelo de la nave sin huecos peligrosos y además, que sea posible la instalación de puertas de muelles u otros elementos que necesiten apoyar de manera segura sistemas de elevación sobre el suelo de la nave.

6. Mayor solidez y más durabilidad que los muelles de foso convencional. A simple vista es un muelle convencional pero con unas paredes laterales. Tornymark fabrica el Smartdock con los componentes principales iguales a los de su muelle hidráulico convencional

7. Listo para uso inmediato. Con la construcción terminada, se retiran los elementos protectores que envuelven el Smartdock y se amarra el cuadro de maniobra donde el electricista ha llevado la corriente eléctrica.

la preinstalación eléctrica realizada por un enchufe industrial que une el cuadro eléctrico con el muelle de carga.



Topes elásticos de protección del propio muelle 500 x 80 x 80 mm



Bisagra trasera sobredimensionada de alta resistencia



Superficie antideslizante de seguridad

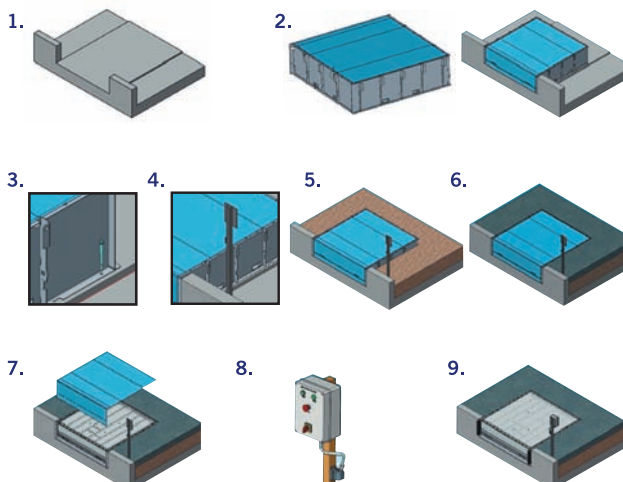


Bisagra frontal sobredimensionada de alta resistencia



Mástil de apoyo interior abatible para operaciones de mantenimiento

Proceso de instalación



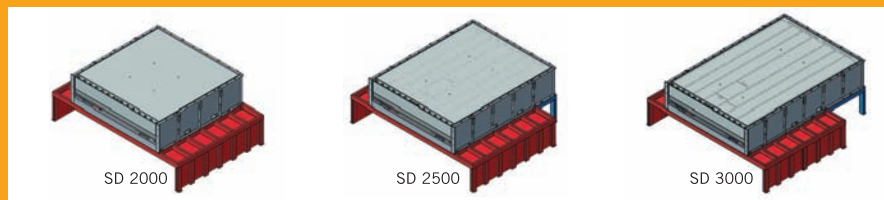
1. Preparación
2. Descarga y ubicación
3. Anclaje
4. Fijación del mástil de conexionado
5. Relleno y compactación
6. Solera
7. Retirada de la cubierta y montaje de topes de goma
8. Instalación eléctrica
9. Instalación terminada

Características técnicas

- Capacidad de carga 9.000 kg estáticos y 6.000 kg. dinámicos.
- Estructura de perfilería de acero y superficie de rodadura constituida por chapa lagrimada 6/8 con un cilindro de elevación y un cilindro para el labio abatible, compuesto por chapa lagrimada 13/15 y con 400 mm. de proyección.
niveles elevados de calidad.
- Estructura dotada de niveladoras que permiten la perfecta instalación del conjunto Smartdock + estructura.
- Dispone de un sistema de anclaje a solera que impide que se desplace durante fases de compactación.
- La estructura ha sido convenientemente diseñada para soportar las cargas propias del Smartdock, la zorra y su compactación, la solera y la carga que soporte la plataforma durante las fases de carga y descarga de camiones.
- Dispone de sistemas de ganchos para instalación in situ con ayuda de pluma.
- Grupo hidráulico con motorización de 1,5 CV - 380 Volt trifásico y cuadro eléctrico de maniobra dotado de seta de parada de emergencia según normativa.
- Topes de caucho paragolpes 500 x 80 x 80 mm.
- El conjunto se suministra pintado de negro, con tapa de protección superior y junta de estanqueidad para que la rampa se conserve en perfectas condiciones hasta la finalización de las obras.



Estructura autoportante



Normativa CE

Todos nuestros muelles de carga, cumplen la norma UNE EN 1398. Aplicable en ámbito de diseño, producción, y utilización de plataformas para muelles de carga.

Nombre: Rampa niveladora de accionamiento hidráulico, con labio abatible.

Funciones: Rampas nivelables cuya operación es motorizada, controlada por maniobra humana, cuyo principal objetivo es servir de acceso entre vehículos que transportan mercancías y las demás partes del edificio. Estos productos están destinados a compensar el espacio entre los muelles y la superficie de carga de los vehículos que se encuentren a niveles diferentes. Facilitando así, las tareas de carga y descarga.

