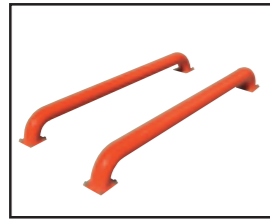
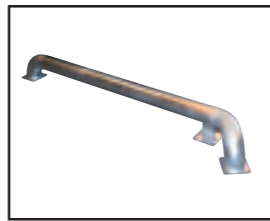


## Accesorios



Guías de centrado.



Guías de centrado con entrada ancha.



Carril guía de 2 m.



Ángulo para obra civil.



Paragolpes elástico para protección de muelle de expedición.



## Pasarelas fabricadas en acero [deslizables y fijas]



### Normativa CE

Todos nuestros muelles de carga, cumplen la norma UNE EN 1398. Aplicable en ámbito de diseño, producción, y utilización de plataformas para muelles de carga.

**Nombre:** Pasarelas fabricadas en acero (deslizables y fijas).

**Funciones:** Rampas nivelables cuya operación es manual, controlada por maniobra de hombre presente, cuyo principal objetivo es servir de acceso entre vehículos transportando mercaderías y las partes del edificio. Estos productos están destinados a compensar el espacio entre los muelles de carga y la superficie de carga de los vehículos que se encuentren a niveles diferentes. Facilitando de esta forma, las tareas de carga y descarga.



Las pasarelas están destinadas a compensar el espacio entre los muelles de carga y la superficie de carga de los vehículos que se encuentren a niveles diferentes. Son el camino de paso entre el vehículo de transporte y las partes del edificio donde se encuentra la mercadería. Se caracterizan por su resistencia y seguridad, apropiadas para su utilización por personas y equipos de transporte manual y motorizados (carretillas elevadoras), incluso en las situaciones más desfavorables.

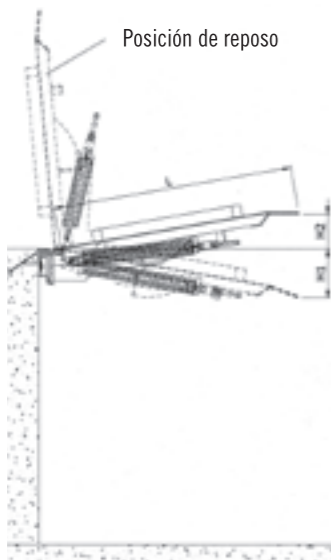
La gama de productos que se ofrecen, son de dos tipos: **pasarelas deslizables a lo largo de un carril guía**, y de tipo **fijas**.

Ambas constan de un simple manejo manual, sin esfuerzo, para facilitar la tarea de nivelación entre el almacén receptor y el camión.



## Características generales de los elementos constitutivos

- Nivelación de la plataforma equilibrada por resortes a tracción de acero aleado, de perfecta relación entre fuerza y elasticidad, que permite anular totalmente el peso de la plataforma para facilitar una maniobrabilidad sin esfuerzo por parte del operario, al realizar la tarea de nivelación entre muelle - vehículo.
- Posición de espera con bloqueo de la plataforma para mayor seguridad y comodidad de manipulación, lo que permite evitar colisiones accidentales en el retroceso y la aproximación del vehículo.
- Plataforma dotada de superficie antideslizante de seguridad para la maniobrabilidad de transporte y reforzada con perfiles laminados en frío en su cara inferior.
- Articulación de bajo rozamiento y mantenimiento nulo, insensible a la entrada de suciedad y cuerpos extraños.
- Guiado transversal sobre carril sin fin (tipo deslizables), formado por dos rodamientos radiales de apoyo vertical, más dos tándems de rodillos para contrarrestar el momento de giro, que permiten un fácil deslizamiento por el carril en vacío y que además, absorben las fuerzas e impactos perjudiciales al carril de guiado, de forma que conserva la rectitud del mismo.



## Descripción técnica

- 1. Robusta plataforma superior** de acero con superficie grabada antideslizamiento, reforzada con perfiles laminados en frío en su cara inferior.
- 2. Articulación de bajo rozamiento y mantenimiento nulo**, insensible a la entrada de suciedad y cuerpos extraños. Formada por dos rodamientos radiales de apoyo vertical y dos tándems de rodillos con sistema de balanceo flexible. Este sistema permite, en vacío, un fácil deslizamiento por el carril y actúa en el momento de recibir la carga.
- 3. Nivelación equilibrada** por resortes a tracción de acero aleado, de elevada relación entre fuerza y elasticidad, para anular completamente el peso de la plataforma y conseguir un manejo, sin esfuerzo, en la nivelación entre el almacén receptor y el camión. Posición de espera con bloqueo, que evita colisiones accidentales en el retroceso y aproximación del vehículo.
- 4. Color estándar negro.**



Bloqueo por pedal en la posición levantada o de reposo.



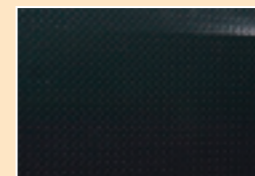
Barandillas de protección laterales.



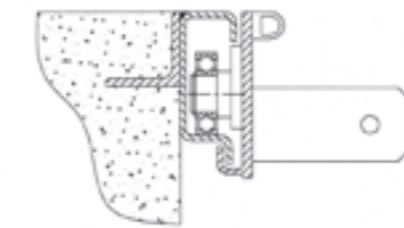
Manivela de maniobra.



Limitador con tope de caucho duro, de la inclinación hacia abajo.



Superficie antideslizante de seguridad.



## Dimensiones

L (mm)	Ancho (mm)	H1 (cm)	H2 (cm)	Carga maxima (kg)
800	1500	18	11	5000
1000		21	14	
1200		25	18	
1500	2000	30	23	5000
800		18	11	
1000		21	14	
1200	2000	25	18	5000
1500		30	23	