

## Normativa CE

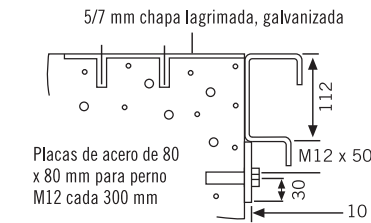
**Nombre:** Pasarelas fabricadas en acero (deslizables y fijas).

**Modelo:** KBS (con desplazamiento por rodamiento).

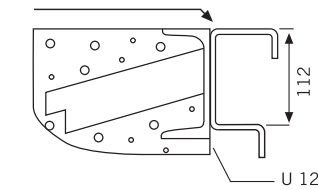
**Funciones:** Puente abatible de operación manual y control humano, cuyo principal objetivo es servir de acceso entre vehículos que transportan mercaderías y las partes del edificio. Estos productos están destinados a compensar el espacio entre los muelles de carga y la superficie de carga de los vehículos que se encuentren a un desnivel máximo de 140 mm. De esta forma, facilitan las tareas de carga y descarga.

Anchura (mm)	Longitud L (mm)	Capacidad (kg)
1250	850	4000
1250	1315	4000
1250	1565	4000
1500	565	4000
1500	815	4000
1500	1065	4000
1500	1315	4000
1500	1565	4000

**PLACAS DE FIJACIÓN**  
(Necesario para muelles sin perfil de protección de acero).  
Pernos de 12 mm de diámetro cada 300 mm



**RAÍL SOLDADO.** Cada 160 mm una soldadura de 70 mm



## Modelo SKB

La pasarela SKB está prevista para compensar el espacio entre los muelles de carga y la superficie de carga de los vehículos. Permite salvar desniveles de hasta 215 mm, siendo el camino de paso entre el vehículo de transporte y las partes del edificio donde se encuentra la mercadería. Se caracteriza por su resistencia y seguridad, apropiadas para su utilización por personas y equipos de transporte manual.

La plataforma de perfiles especiales de aluminio está instalada sobre un soporte corredero de ruedas con rodamientos de bolas que sirve para un desplazamiento lateral sin esfuerzo. El puente se puede desplazar dentro de un raíl-guía de acero de perfil abierto hacia abajo, que lo hace pisable desde arriba e impide un ensuciamento del mismo.

En desuso, su posición de reposo es vertical hacia arriba, asegurado a través de un mecanismo anticaídas que cierra automáticamente al levantar el puente.

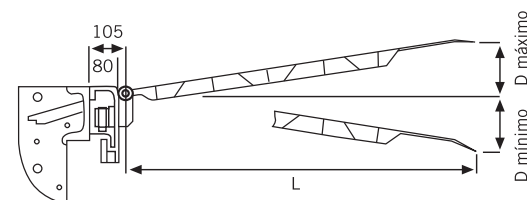
Asimismo, un brazo de retroceso fijado lateralmente permite un descenso seguro y lento sin esfuerzos hasta el piso del vehículo.



## Características generales de los elementos constitutivos

- Fabricada de perfiles de aleación de aluminio con superficie antideslizante.
  - Capacidad de operación hasta de 4000 kg.
  - A partir de una longitud de plataforma de 1065 mm, los puentes vienen equipados con un sistema de resortes de compensación.
  - Raíl-guía de acero galvanizado o acero negro laminado para soldar, de largo 2000 mm (variación del mismo a petición del cliente). Para su instalación, este raíl va previsto de un perfil laminado de tipo U o L de una altura mínima de 120 mm, soldado contra el canto del muelle, según instrucciones de montaje.
- Para evitar que el punte salga del raíl, es necesario montar un tope a cada extremo de éste.

## Dimensiones



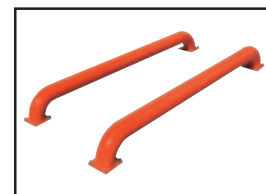
## Normativa CE

**Nombre:** Pasarelas fabricadas en aluminio.

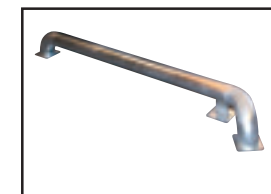
**Modelo:** SKB (con desplazamiento por rodamiento).

**Funciones:** Puente abatible, cuya operación es manual, controlada por el hombre y cuyo principal objetivo es servir de acceso entre vehículos que transportan mercaderías y las partes del edificio. Estos productos están destinados a compensar el espacio entre los muelles de carga y la superficie de carga de los vehículos que se encuentren a un desnivel máximo de hasta 215 mm. De esta forma, facilitan las tareas de carga y descarga.

## Accesorios



Guías de centrado.



Guías de centrado con entrada ancha.



Carril guía de 2 m.



Ángulo para obra civil.



Paragolpes elástico para protección de muelle de expedición.

## Pasarelas fabricadas en aluminio [modelos HFB, HBS, SKB]

Las pasarelas están destinadas a compensar el espacio entre los muelles de carga y la superficie de carga de los vehículos que se encuentren a niveles diferentes. Son el camino de paso entre el vehículo de transporte y las partes del edificio donde se encuentra la mercadería. Se caracterizan por su resistencia y seguridad, apropiadas para su utilización por personas y equipos de transporte manual y motorizados (carretillas elevadoras), incluso en las situaciones más desfavorables.



La gama de productos que se ofrecen, son de dos tipos: **pasarelas deslizables a lo largo de un carril guía** (mirar ilustración que se adjunta en el apartado 3), y de tipo **fijas**.

Ambas constan de un simple manejo manual, sin esfuerzo, para facilitar la tarea de nivelación entre el almacén receptor y el camión.

## Pasarelas fabricadas en aluminio [modelos HFB, KBS, SKB]



### Modelo HFB

La pasarela HFB está prevista para compensar el espacio entre los muelles de carga y la superficie de carga de los vehículos que se encuentren a poco desnivel. Es el camino de paso entre el vehículo de transporte y las partes del edificio donde se encuentra la mercadería, y caracterizada por condiciones de resistencia y seguridad apropiadas para su utilización por personas y equipos de transporte manual.

Ambas constan de simple manejo manual, sin esfuerzo, transportables, para facilitar la tarea de nivelación entre el almacén receptor y el camión, o por ejemplo, indicadas también para vagones de tren.

Longitud (mm)	Anchura (mm)	Distancia A (mm)	Desnivel D (mm)		Capacidad (kg)	Peso (kg)
			Mínimo	Máximo		
550	1250		-70	-70	4000	22
	1500					26
625	1250	285	+80	+80	4000	28
	1500					33
750	1250	410	+100	+100	4000	30
	1500					36
1000	1250	660	+125	+125	4000	42
	1500					50

### Normativa CE

Todos nuestros muelles de carga, cumplen la norma UNE EN 1398. Aplicable en ámbito de diseño, producción, y utilización de plataformas para muelles de carga.

**Nombre:** Pasarelas fabricadas en aluminio.

**Modelo:** HFB (Transportable).

**Funciones:** Puente transportable, cuya operación es manual, controlada por maniobrabilidad humana y cuyo principal objetivo es servir de acceso entre vehículos que transporten mercaderías y las partes del edificio. Estos productos están destinados a compensar el espacio entre los muelles de carga y la superficie de carga de los vehículos que se encuentren a poco desnivel, facilitando de esta forma las tareas de carga y descarga.

### Modelo KBS

La pasarela KBS está prevista para compensar el espacio entre los muelles de carga y la superficie de carga de los vehículos, con una inclinación máxima de 7° (=12,5 %) permite salvar desniveles de hasta 140 mm. Es el camino de paso entre el vehículo de transporte y las partes del edificio donde se encuentra la mercadería, y se caracteriza por su resistencia y seguridad, apropiadas para su utilización por personas y equipos de transporte manual.

Tiene dos posiciones de reposo en desuso:

#### 1. Vertical hacia arriba.

Asegurado a través de una palanca móvil (observar la ilustraciones adjuntas, aptdo. 2-3, seguro anticaídas en reposo).

#### 2. Vertical hacia abajo.

Para su uso bastará con desbloquear el puente, levantando con el pie, el seguro anticaídas y posicionando el mismo mediante el desplazamiento lateral del raíl-guía.

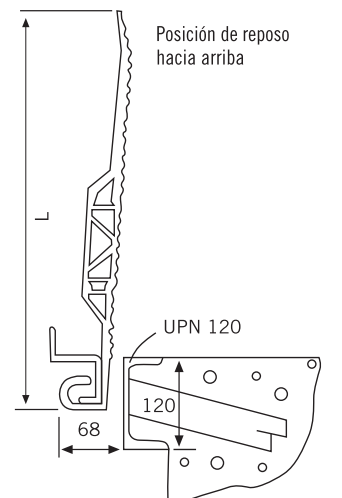
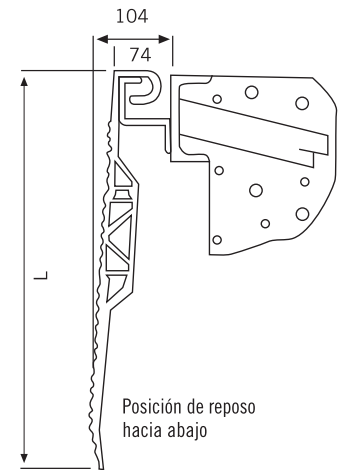


## Características generales de los elementos constitutivos

- Fabricada en perfiles de panel, con aleación especial de aluminio y superficie antideslizante.
- Capacidad de operación de hasta 4000 kg.
- Raíl-guía de acero galvanizado para soldar, de 2000 mm. de largo (variación del mismo a petición del cliente). Para su instalación, este raíl va previsto de un perfil laminado de tipo U o L, de una altura mínima de 120 mm, soldado contra el canto del muelle. Para evitar que el puente salga del raíl, es necesario montar un tope a cada extremo de éste.

## Dimensiones

Anchura (mm)	Longitud L (mm)	Capacidad (kg)
1250	660	4000
1250	785	4000
1250	910	4000
1250	1160	4000
1500	410	4000
1500	535	4000
1500	660	4000
1500	785	4000
1500	910	4000
1500	1160	4000



## Características generales de los elementos constitutivos

- Fabricada en perfiles de panel de 40 mm. de grosor, de aleación especial de aluminio con superficie antideslizante.
- Capacidad de operación de hasta 4000 kg.
- Tiene 2 topes que delimitan el puente entre el vehículo y el muelle.
- Mantenimiento nulo debido a su construcción en aluminio y resistencia a la corrosión.

## Dimensiones

